

# Эскалаторы KONE Arvo™

На основе KONE ECO3000™

Powered by KONE  
**ECO3000™**



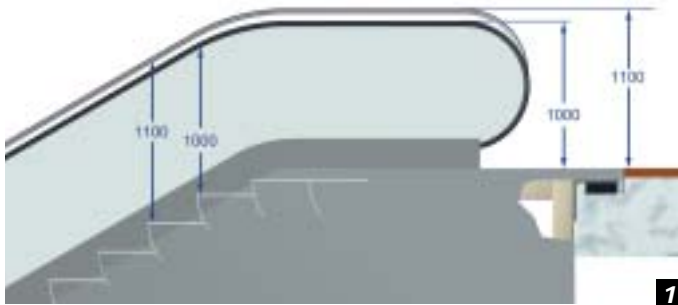
## Эскалаторы и пассажирские конвейеры для общественных зданий

- Комфортное, плавное движение
- Просто вписываются в архитектуру здания
- Высокая работоспособность и надежность
- Эффективные и экономичные
- Безопасны для окружающей среды
- Варианты отделки соответствуют дизайну здания
- Визуально привлекательные
- Максимально эффективное использование пространства
- Экономия электроэнергии



# Балюстрады

Высота балюстрады



Удлиненные балюстрады

Традиционные



Удлиненные



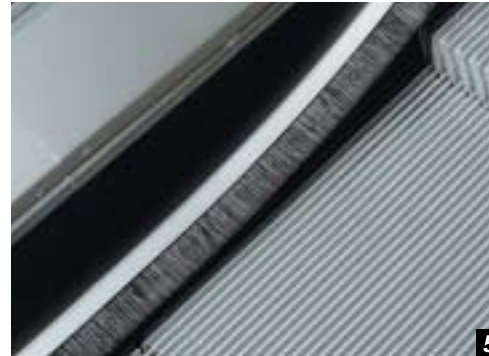
**1** По стандарту высота балюстрады на концах и на всем криволинейном участке равна 1000 мм (как вариант 1100 мм), чтобы соответствовать высоте ограждений в здании.

**2 3** Удлиненные балюстрады улучшают эстетический вид эскалатора и соответствуют дизайну здания. Они исключают необходимость дополнительных ограждений и экономят расходы на строительство.

Устье поручня



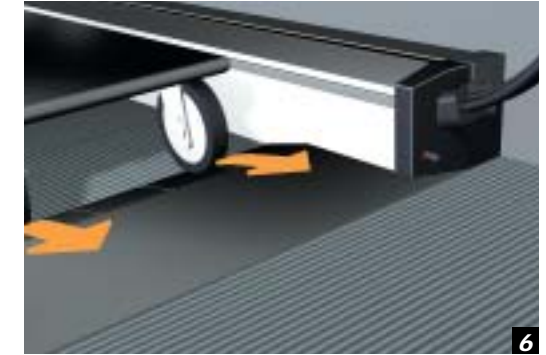
Щеточные дефлекторы фартуков



**4** Внешне привлекательная площадка - результат тщательно проработанного дизайна и безопасного ввода поручней.

**5** Щеточные дефлекторы фартуков в разном исполнении повышают безопасность.

Гребенка



Дефлекторы/тележки для покупок



**6** Специально спроектированные гребенки облегчают ввоз и вывоз тележек с эскалаторов и пассажирских конвейеров.

**7** Специально спроектированные дефлекторы защищают эскалаторы и пассажирские конвейеры от повреждения их тележками для покупок. Они также используются как направляющие, чтобы провозить тележки в нужном направлении.



# Отделка

## Отделка



Нержавеющая сталь



Яркая шлифованная  
нержавеющая сталь  
(только для эскалаторов)



Алюминий

## Цвета поручней



Черный



Зеленый



Серый



Красный



Коричневый

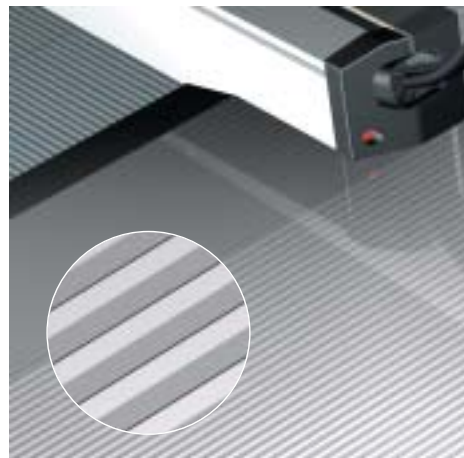


Бежевый



Синий

## Входные площадки



Рифленый алюминий



Нержавеющая сталь (5WL)



Рифленый алюминий, покрашенный  
черной краской, с металлическими  
цветными ребрами

Предлагается также входная площадка  
с углублением 4 мм для выполнения  
отделки заказчиком.  
За более подробной информацией  
обращайтесь в фирму KONE.

## Облицовка



1

*Высокие стеклянные балюстрады в сочетании со стандартной или выполненной по заказу облицовкой прекрасно вписываются в интерьер здания.*

*В каркасе также предусмотрены места крепления отделки из материалов заказчика, что дает возможность эскалатору или пассажирскому конвейеру наиболее гармонично вписаться в облик здания.*

**1** Облицовка из нержавеющей стали не только функциональна, но и привлекательна.

**2** Листовую сталь с рифленой отделкой заказчик может покрасить по своему вкусу.

**3** Навесная стеклянная облицовка придает зданию особое восприятие, например, в сочетании с KONE ECO3000TM Chain. Поскольку в данном случае цепь смазывается на весь срок службы, неприглядные масляные разводы ушли в историю.



2



3



4



## Освещение



1



2



3

*Эстетическая привлекательность - это не только облицовка, входная площадка и балюстрады. Системы освещения могут также придать особый вид эскалатору и всему зданию.*

**1** Подсветка лестничного полотна - даже с щеточными дефлекторами фартуков придают особый вид эскалаторам и всему зданию.

**2** Подсветка поручней целесообразна и привлекательна.

**3** Подсветка гребенки существенно повышает безопасность и ускоряет пассажиропоток.

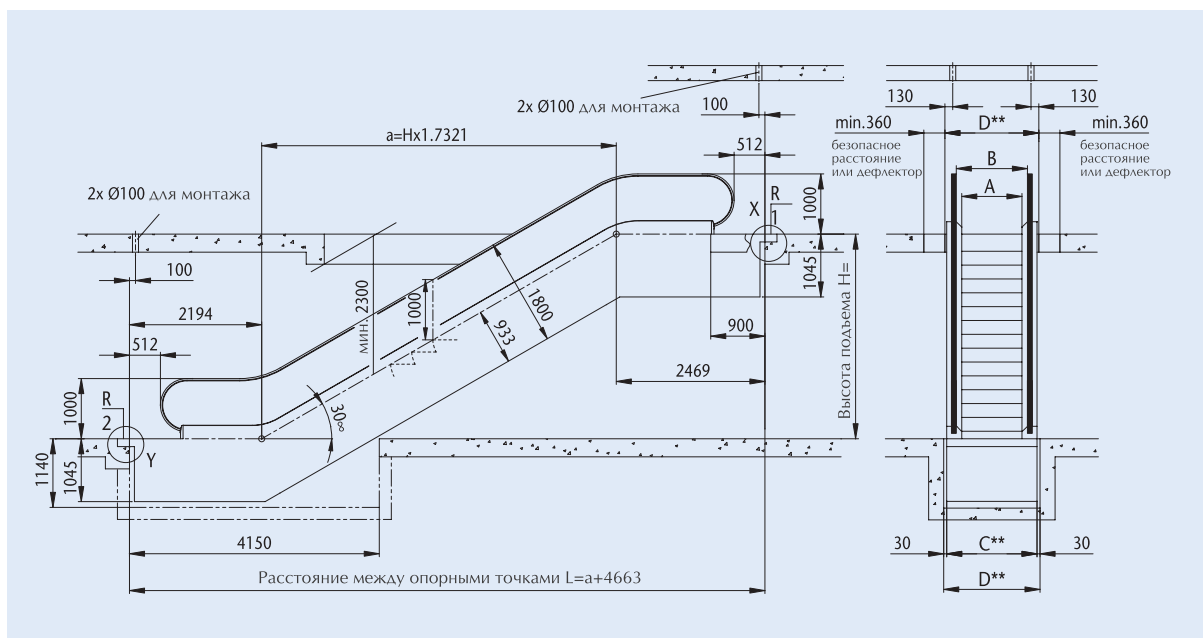


# KONE Arvo™ 110

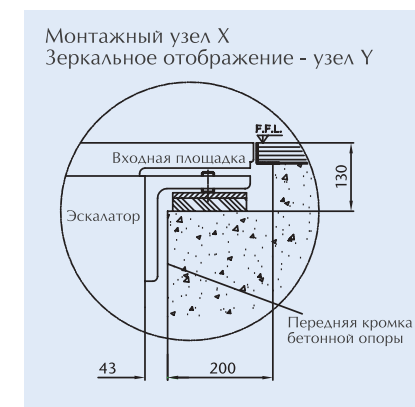
## Архитектурное проектирование

Технические условия: EN 115 Угол наклона: 30° Высота балюстрады: 1000 мм

- Все размеры даны в миллиметрах
- Максимальная высота подъема - 6000 мм
- Промежуточная опора каркаса требуется, когда расстояние между опорными точками (L) превышает 15000 мм
- Для установки скорости "stand-by" обращайтесь к местным представителям фирмы KONE
- \*\*При установке специальных наружных панелей ширина эскалатора и приемка увеличивается на 20 мм на каждой стороне, покрытой облицовкой
- Внутри здания требуется ширина входного проема 2500 мм и высота 3300 мм



Архитектурное проектирование				
	Ширина ступени (A)			
	600	800	1000	
Ширина между поручнями (B)	787	985	1183	
Ширина эскалатора (C**)	1100	1300	1500	
Ширина приемки (D**)	1160	1360	1560	
Нагрузка на опоры (kN)	верхняя (R1) =	$L/1000 \times 3.8 + 8$	$L/1000 \times 4.4 + 8$	$L/1000 \times 5 + 8$
	нижняя (R2) =	$L/1000 \times 3.2 + 2$	$L/1000 \times 4.4 + 2$	$L/1000 \times 5 + 2$



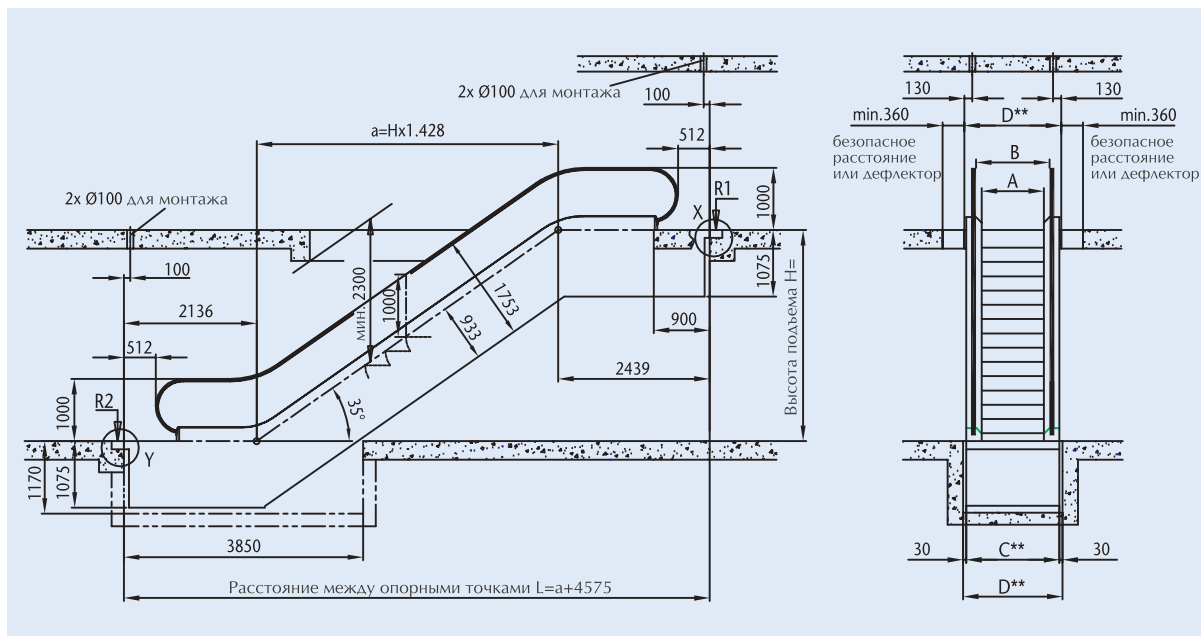
По архитектурной спецификации пассажирских конвейеров Arvo 120 обращайтесь в фирму KONE.

# KONE Arvo™ 110

## Архитектурное проектирование

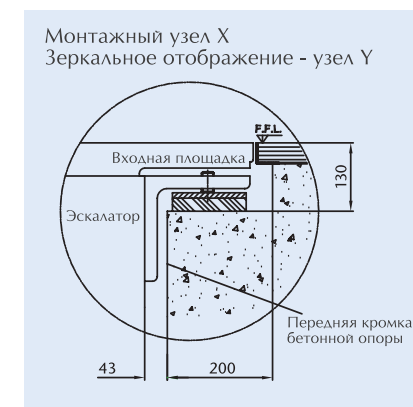
Технические условия: EN 115 Угол наклона: 35° Высота балюстрады: 1000 мм

- Все размеры даны в миллиметрах
- Максимальная высота подъема - 6000 мм
- Промежуточная опора каркаса требуется, когда расстояние между опорными точками (L) превышает 15000 мм
- Для установки скорости "stand-by" обращайтесь к местным представителям фирмы KONE
- \*\*При установке специальных наружных панелей ширина эскалатора и приемка увеличивается на 20 мм на каждой стороне, покрытой облицовкой
- Внутри здания требуется ширина входного проема 2500 мм и высота 3300 мм



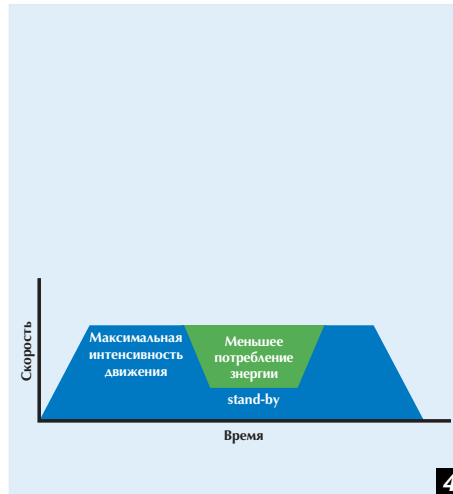
Архитектурное проектирование			
	Ширина ступени (A)		
	600	800	1000
Ширина между поручнями (B)	787	985	1183
Ширина эскалатора (C**)	1100	1300	1500
Ширина приемки (D**)	1160	1360	1560
Нагрузка на опоры (кN) верхняя (R1) =	$L/1000 \times 3.9 + 8$	$L/1000 \times 4.5 + 8$	$L/1000 \times 5.1 + 8$
нижняя (R2) =	$L/1000 \times 3.9 + 2$	$L/1000 \times 4.5 + 2$	$L/1000 \times 5.1 + 2$

По архитектурной спецификации пассажирских конвейеров Arvo 120 обращайтесь в фирму KONE.





## KONE ECO3000™ Chain (Цепь) Режим "Standby"



**1 2 3** KONE ECO3000 Drive (Привод) и с цепью, не требующий смазки, значительно экономят масло по сравнению с традиционными системами.

KONE ECO3000 Lubrication-Free Chain (Цепь, не требующая смазки) защищены от пыли и воды и смазаны на весь срок службы - это означает, что нет необходимости в смазке, что является обязательным, когда выбирается стеклянная облицовка.

Сердцем эскалатора является KONE ECO3000 Drive (Привод). Он не имеет цепи (даже для привода поручня), чрезвычайно эффективен (96%) и требует смены масла только после 30,000 часов (в два раза реже традиционных приводных систем).

Контроллер на основе сложного микропроцессора может подключать эскалаторы к системам мониторинга здания.

**4** Режим "Standby" со встроенными фотоэлементами в балюстраде регулирует скорость в зависимости от пассажиропотока, увеличивает срок службы эскалатора и значительно сокращает потребление энергии. Поскольку он улучшает контроль за направлением движения, пассажиропоток увеличивается.

## KONE ECO3000™ Drive (Привод) Экономия масла

